Premier wil natuurdestructie door terreinwagens halt toeroepen

ORANJESTAD — Stakeholders uit de milieusector hebben vandaag hun wensen kenbaar gemaakt aan de formateur en de politieke partijen die momenteel een nieuwe kabinet proberen te formeren. Rode draad in de verschillende gesprekken is de wens voor meer consistente handhaving, zeker als het gaat om het verkeer van atv's en utv's op het eiland en het Marine Park. Voor wat betreft de terreinvoertuigen hebben ze een medestander gevonden in formateur Evelyn Wever-Croes.

door onze verslaggever
Ariën Rasmijn

Van de milieu-stakeholders was Fundacion Parke Nacional Aruba (FPNA) de eerste die mocht aanschuiven. Zij wezen formateur Wever-Croes, Raiz-leider Ursell Arends en de delegaties van hun respectievelijke politieke partijen op het belang van de natuur binnen de economie. Aruba leeft van toerisme, maar toeristen hechten belang bij goed beheer van de natuurlijke omgeving en het milieu, zo gaf FPNA-directeur Norman Kuiperi vanochtend te kennen aan de pers.
In tegenstelling tot berichten die het afgelopen jaar in de lokale pers waren gelanceerd maakt Parke Nacional Arikok het financieel goed. Er waren door het park de juiste stappen genomen om de pandemie door te komen. Was dat niet gebeurd, dan had het natuurpark waarschijnlijk zijn deuren moeten sluiten, aldus Kuiperi die aangaf blij zijn om te zien dat toeristen inmiddels terugkomen, maar ook dat het aantal lokale bezoekers in de afgelopen periode is verdubbeld. FPNA is nu bezig met het opstellen van een strategisch plan voor het Marine Park. Kuiperi zegt in overleg te zullen gaan met onder meer de beheerders van het marinepark in Bonaire, maar ook met lokale vissers, om uiteindelijk te belanden bij een situatie waarin Aruba's Marine Park het volledige kustgebied van het eiland beslaat, net als bij Bonaire het geval is. Terreinwagens blijven uit het park, dit onderwerp werd ook kort aangekaart door FPNA, die het park volledig beheert, bij de regering. Het huidige beleid waarbij met jeeptours door het park wordt gereden, werkt beter en de schade aan de omgeving is een stuk minder, aldus Kuiperi. FPNA zegt uit te kijken naar de eerste gesprekken met de volgende ministers van Infrastructuur en Milieu.



Waslijst aan onderwerpen

De Flora en Fauna Commissie bracht een waslijst aan onderwerpen naar de formateur. Zo moet er onder andere meer nadruk worden gelegd op bewustmaking bij de bevolking over milieu en natuur en handhaving, aldus voorzitter Hilde Rodriguez-Taekema. Ook moet er scherper worden toegezien op wie in aanmerking zouden moeten komen voor huurgrond. Daarnaast werden ook de zandafgravingen en het verkeer van terreinwagens op het eiland aangekaart. De Aruba Birdlife Conservation (ABC) kwam ook met een grote hoeveelheid punten naar de formateur. Onder meer voor het onder curatele stellen van Directie Infrastructuur en Planning (DIP). Daar zouden namelijk nog altijd integriteitskwesties spelen, aldus voorzitter Greg Peterson. Als voorbeeld noemde hij vanochtend de afgifte van een aanlegvergunning aan Aruba Ocean Villas twee dagen geleden. Tevens pleitte Peterson voor het afbouwen van avontuurtoerisme op het eiland. De Aruba Tourism Authority (ATA) zou moeten stoppen met het adverteren voor atv's, utv's en jetski's als attractie.

Klimaatverandering

Klimaatverandering is een kwestie die Aruba ook raakt. Aruba is als eiland zowel afhankelijk als kwetsbaar met betrekking tot de zee, de regen en de zon en klimaatverandering gaat hier, onherroepelijk impact op hebben. DNM-directeur Gisbert Boekhoudt en oud-meteo directeur Marck Oduber hebben vanochtend bij de formateur gepleit voor de oprichting van een zogeheten National Climate Resillience Counsil. Deze commissie, die onder meer met Europese fondsen gefinancierd zou kunnen worden, zou als taak krijgen een op data gebaseerd beleid te formuleren met betrekking tot het klimaat.

Formateur

Tenslotte sprak formateur Evelyn Wever-Croes de pers toe. Zij benadrukte dat zorg voor de natuur en het milieu van essentieel belang is voor Aruba. Toeristen komen immers naar het eiland voor de natuur en dus moet die beschermd worden. Wever-Croes veroordeelde dan ook de recente incidenten waarbij utv's en atv's op stranden werden gesignaleerd. Er is actie ondernomen tegen de eigenaar van de voertuigen. "We hebben geprobeerd om het bestaansrecht van deze industrie te ondersteunen, maar dat kan niet ten koste gaan van het milieu en we zijn ook bereid om te handelen", aldus de formateur. Het is echter niet de bedoeling om de terreinvoertuigen volledig uit te bannen, maar op termijn zal wel moeten worden gekeken naar het maken van speciale routes voor ze die de natuur zo min mogelijk aantasten. De handhavingscapaciteit is momenteel beperkt, maar met de verschillende diensten zal urgent worden besproken hoe deze problematiek, maar ook de vervuiling van stranden en andere natuurgebieden op korte termijn kunnen worden aangepakt, aldus Wever-Croes.


Foto: Ariën Rasmijn

De uitspraken van de premier sloten aan op een Facebookbericht over de atv- utv-problematiek dat zij vanochtend plaatste. Dit bericht plaatste zij naar aanleiding van het incident afgelopen weekend waarbij atv's en utv's door de beschermde duinen reden achter California Lighthouse en hier zelfs vast kwamen te zitten. Om het probleem aan te pakken stelt ze dat zij binnenkort rond de tafel wil met het KPA, het OM, het Bureau City Inspector, de Dienst Technische Inspectie en de Dienst Publiek Transport.

Belofte

Inmiddels is online een petitie gestart tegen atv's en utv's die onder andere door het Bucuti & Tara Beach Resort Aruba wordt gedeeld. "In plaats van reclame te maken om te reserveren voor onze gasten voor tour- en excursiebedrijven die bekend staan dat ze schade toebrengen aan natuur en milieu, onderwijzen we onze gasten hoe ze de natuurlijke omgeving van Aruba kunnen respecteren en bieden we hen alternatieve duurzame opties. Alsjeblieft weiger om te participeren in het vernietigen van Aruba's natuurlijke omgeving en onderteken deze belofte. Met het tekenen van de petitie belooft de persoon in kwestie dat hij of zij toekomstige generaties helpt met het beschermen van de natuur op Aruba en anderen helpt (toeristen) om voor duurzame excursies te kiezen. Ook belooft de persoon dat hij of zij niet zal kiezen voor atv's en utv's en wetgeving die ontworpen is om de natuurlijke omgeving van Aruba te beschermen, te steunen.